



AVVERTIMENTO



Il mancato rispetto delle seguenti istruzioni può causare danni al prodotto da noi fornito e rifiuto del reclamo a causa di un'errata installazione del prodotto.

PRIMA DI INIZIARE L'INSTALLAZIONE DEL TURBOCOMPRESSORE ASSICURARSI CHE SIANO RISPETTATE TUTTE LE ISTRUZIONI E RACCOMANDAZIONI DI SEGUITO

Il turbocompressore è collegato tra il motore e lo scarico. Durante l'installazione del turbocompressore, potresti notare danni alle linee di alimentazione e di ritorno dell'olio. Le linee di mandata e di ritorno dell'olio non devono essere piegate, pizzicate, intasate o diversamente danneggiate. Il produttore del motore progetta le linee di alimentazione e ritorno dell'olio per rispettare le norme tecniche e mantenere la corretta lubrificazione e raffreddamento del turbocompressore.

PROCEDURA DI INSTALLAZIONE CONSIGLIATA:

1	Controllare le flange e la qualità dei bulloni e delle viti prigioniere. Se necessario o danneggiato pulire o sostituire. Rispettare la coppia di serraggio prescritta e la prescritta procedura di serraggio secondo il produttore.	
2	Sostituire il filtro dell'aria. Pulire l'intercooler e l'intero sistema di aspirazione.	
3	Controllare che la superficie di accoppiamento sulle flange non sia danneggiata e assicurarsi che le guarnizioni nuove siano posizionate correttamente. Non usare mai sigillante liquido! Il sigillante liquido può entrare nel sistema di lubrificazione o nello scarico dell'olio e ostruirlo.	
4	Cambiare l'olio motore e il filtro dell'olio! Sporczia, fuliggine, carburante, acqua, residui di gas di scarico o piccole particelle possono contaminare l'olio. Anche le particelle più piccole nell'olio possono causare seri danni al turbocompressore a causa del suo numero di giri estremamente elevato. Noi raccomandiamo pulire il motore.	
5	Eseguire una diagnosi dei componenti che influenzano il funzionamento del turbocompressore: DPF, EGR, pompe e iniettori . Valutare le condizioni generali del motore. I depositi nel motore possono intasare il lubrificanti canali nel turbocompressore.	
6	Prima di installare il turbocompressore, verificare che tutte le tubazioni siano corrette puliti e che non contengano particelle. Prima di collegare il turbocompressore al motore, applicare l'olio (incluso nella confezione) al centro del cuscinetto e ruotare più volte il rotore. NON usare sigillante.	
7	Verificare che la linea di alimentazione dell'olio lubrificante non sia danneggiata (danneggiata, ostruita). Si consiglia di sostituire le linee di alimentazione e ritorno dell'olio con nuove (secondo il produttore originale).	
8	Dopo aver installato il turbocompressore, avviare il motore e controllare che i collegamenti non presentino perdite.	



AVVERTIMENTO



Il mancato rispetto delle seguenti istruzioni può causare danni al prodotto da noi fornito e rifiuto del reclamo a causa di un'errata installazione del prodotto.

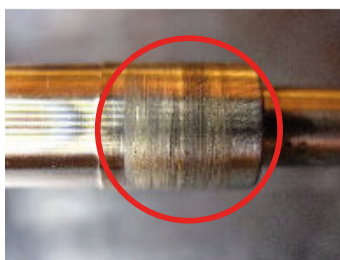
Motivi comuni per reclaim non riconosciuti

Di conseguenza, esempi di turbocompressori rigenerati danneggiati dopo aver percorso alcuni chilometri con un montaggio improprio.



Fornitura di olio insufficiente al rotore del turbocompressore

Danni alla girante della turbina e casse turbina causate da assiale o gioco radiale a causa della insufficiente lubrificazione del rotore del turbocompressore.



Alimentazione d'olio insufficiente al rotore del turbocompressore

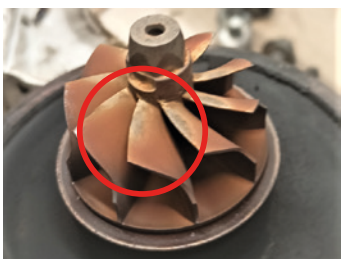
Danno al rotore della turbina causato da una lubrificazione insufficiente.



Flangia dell'olio intasata

Particelle di olio carbonizzato di conseguenza dall'olio motore manutenzione trascurata.

Eccessivamente depositi motore o altro composto sigillante.



Girante della turbina bruciata

Maggior parte dei casi la causa è un sistema DPF intasato.



Pale della ruota del compressore danneggiate

Causato da particelle nell'aspirazione a causa di impurità.



ATTENZIONE!

L'80% dei reclami è causato ad esempio da un sistema di aspirazione sporco, un filtro per solidi intasato particelle, usando il tipo sbagliato di olio o trascurando la manutenzione.

